Actualidad Naval Mundial

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata
John Rodríguez Asti

ALEMANIA

Marina alemana construirá dos submarinos *tipo 212A* adicionales

La Marina alemana construirá dos submarinos *tipo 212A* adicionales a los cuatro submarinos que se encuentran en servicio.

Bajo un contrato firmado el 22 de setiembre, se espera que los nuevos submarinos entren en servicio en el 2012 y 2013.

Este tipo de submarino convencional mantiene el récord de permanencia en inmersión sin necesidad de recargar baterías gracias a su sistema AIP, pudiendo desarrollar múltiples roles contra otras unidades submarinas, unidades de superficie, colección de firmas acústicas y vigilancia.

AUSTRALIA

Se programa modernización de submarinos

El gobierno australiano ha aprobado la siguiente etapa de modernización de sus seis unidades clase *Collins* a un costo de USD $114 millones de dólares.

El anuncio, efectuado el 26 de octubre, incluye el rediseño del centro de comunicaciones, modificaciones de los equipos de guerra electrónica y modernización de los periscopios.

CHILE

ASMAR efectuará mantenimiento y soporte de fragatas

Los astilleros chilenos ASMAR han firmado un memorándo de entendimiento con la empresa THALES, para el soporte y mantenimiento del equipamiento de las cuatro fragatas recientemente adquiridas en los Países Bajos.

El contrato, firmado el 23 de octubre, tiene como intención establecer un futuro acuerdo entre ASMAR y THALES (Inglaterra y Francia) previsto para firmarse en la Exponaval de Chile en diciembre del presente año.

Armada de Chile incorpora primera fragata *Tipo 23* en el Reino Unido

En ceremonia llevada a cabo el 22 de noviembre en Portsmouth, Inglaterra, la Armada de Chile recibió a la ex HMS *Norfolk*, primera de tres fragatas adquiridas en ese país, la misma que ha sido rebautizada *Almirante Cochrane* (FF-05). Las otras dos naves a ser transferidas a la armada chilena, serán la HMS *Grafton* a ser rebautizada *Almirante Lynch*, cuya entrega está prevista para abril del 2007 y la HMS *Marlborough*. que con el nombre del *Almirante Condell*, deberá ser incorporada en enero del 2008.

La adquisición de estas tres fragatas, a un costo total de 350 millones de dólares, se halla enmarcada dentro del denominado "Proyecto Puente II", iniciado con una carta de intención firmada entre los gobiernos de Chile y el Reino Unido en diciembre del 2004, modificado posteriormente por un addendum en junio del 2005. El Contrato final por la compra de las tres fragatas fue firmado en setiembre del 2005, y dentro del mismo se consideró también el costo de reactivación y mantenimiento, el mismo que ha sido



Fragata chilena *Almirante Cochrane* (ex HMS *Norfolk*).

encargado a la empresa BAE Systems. Por su parte, también se ha suscrito un contrato de apoyo técnico y logístico, con la firma Rolls-Royce en diciembre del 2004, el mismo que tiene como propósito el suministro de repuestos y el mantenimiento de las turbinas de las tres fragatas por los próximos 20 años.

Las fragatas del *Tipo 23*, poseen una eslora de 133 metros , y desplazan 4.200 toneladas. Su planta propulsora es del tipo CODLAG, conformada por 2 turbinas a gas Rolls Royce Spey *SM1A*, cuatro motores diesel Paxman *12CM* y dos motores eléctricos GEC, que les permiten efectuar navegaciones con un baja firma acústica, apropiada para tareas antisubmarinas.

Estas naves se hallan dotadas de un cañón de 114mm automático, un sistema de lanzamiento vertical para 30 misiles de defensa antiaérea *Seawolf* GWS 26 Mod 1, dos tubos lanzatorpedos antisubmarinos fijos de 324mm y dos montajes de 30mm. Cabe señalar que si bien es cierto que el sistema de armas de las tres unidades se halla configurado para portar misiles antibuque *Harpoon*, éstos no han sido incluidos en el contrato de venta, así como tampoco el sistema MAGE *UAT* ni el sonar remolcado *2031Z*.

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMÉRICA

Nuevo diseño de buque costero

La empresa Lockheed Martín ha presentado en la Euronaval 2006 una versión de exportación del nuevo buque costero de combate (*Litoral Combat Ship*, LCS). El modelo está basado en un solo casco de 115.5 mts. de eslora, con capacidades multimisión incluyendo el radar de fase multifunción *SPY-1F*, sistema de lanzamiento vertical de misiles y un montaje de 76 mm.



Lockheed Martin

Imagen del buque *Litoral Combat Ship* (LCS).

FRANCIA

DCN diseña nuevo submarino

Los astilleros navales franceses han diseñado un nuevo concepto de submarino de bajo costo y menor tamaño, para aquellas Marinas que quieran recapitalizar su fuerza de submarinos o aquellas que piensan adquirir esta capacidad .

El submarino del proyecto denominado *SMX-23*, tendrá una eslora de 48.8 m y un desplazamiento de 855 toneladas en superficie. Con una velocidad de tránsito de 8 nudos, podrá navegar 3000 millas a 4 nudos, sumergido durante 60 horas.

Su dotación será de 19 tripulantes con una autonomía por misión de 15 días. Podrá portar 6 torpedos o misiles antibuque en sus 6 tubos y tendrá capacidad para misiones de operaciones especiales, colección de inteligencia y sembrado de minas.

GRECIA

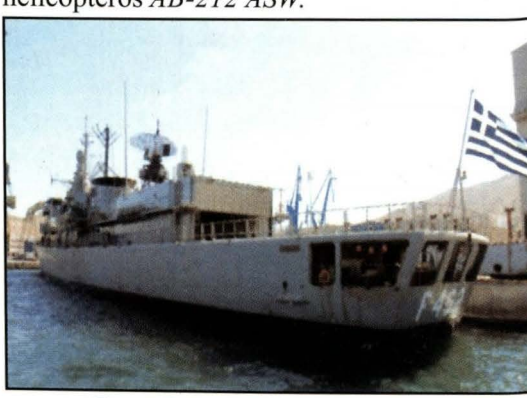
Se recibe fragata modernizada

La primera de seis fragatas de la clase *Elli* modernizada por los astilleros griegos en Skaramanga, retornó al servicio el pasado 12 de setiembre.

La fragata HS *Kountouriotis* ha sido equipada con un nuevo sistema de combate TACTICOS (Thales), un sensor electroóptico *Mirador*, un radar *Scout MK2*, un sistema de guerra electrónica *CS-3701*, lanzador de contramedidas *Sippican ALEX* y nuevo sistema de comunicaciones.

Adicionalmente se han efectuado trabajos en el radar del SCT y consola de control de misiles *Harpoon*, sistemas de navegación, control de la planta de propulsión y convertidores entre otros.

La fragata que tiene 30 años en servicio pertenece a la clase *Kortenaer* holandesa y fue transferida a finales de 1977. El hangar ampliado en 2 metros permite acomodar helicópteros *AB-212 ASW.*



Fragata griega HS *Kountouriotis.*

ITALIA

Se planea construcción de submarinos con Rusia

Los astilleros Fincantieri (Italia) y Rubin (Rusia) han presentado un diseño de un nuevo tipo de submarino con propulsión independiente del aire (AIP), el cual ha sido mostrado en la Euronaval efectuada en París – Francia.

El proyecto, que estará terminado a mediados de 2007, ha sido designado S-1000 y se basará en una plataforma de similares capacidades que las ofrecidas por el submarino tipo 212-A pero a un menor costo (estimado en 50% menos que el costo de un tipo 212-A).

Tendrá un desplazamiento de 1,100 toneladas en inmersión, un diámetro del casco resistente de 5.35 m, una eslora de 56.2 m. Asimismo el casco presurizado será dividido en 2 secciones, una para alojar 16 tripulantes (adicionalmente 6 de fuerzas especiales) y las áreas operacionales y la otra sección para maquinaria y el sistema de propulsión.

El sistema de propulsión estará basado en dos tanques de baterías de 112 elementos y celdas de combustible.

Tendrá una profundidad máxima de operación de 250 m, seis tubos lanza torpedos para 8 armas (torpedos multi-propósito), misiles antibuque, minas y sistemas de contramedidas.

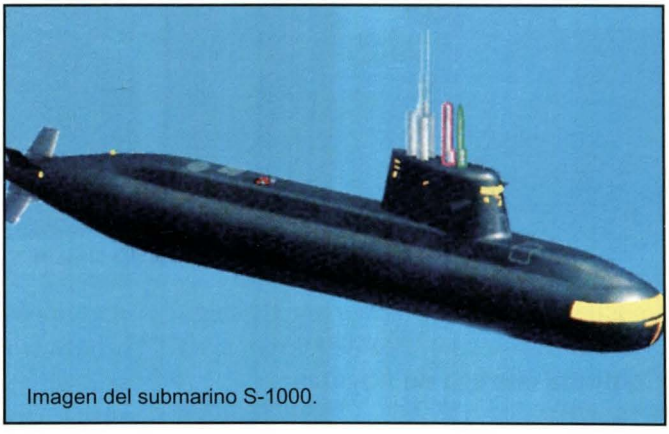


Imagen del submarino S-1000.

RUSIA

Se colocó quilla de submarino

La quilla del tercer submarino ruso diesel-eléctrico, clase *LADA*, del *proyecto 677* denominado *Sevastopol* fue colocada el 10 de noviembre en los astilleros Admiralty Shipyards.

Esta nueva clase de submarinos, diseñada a raíz del éxito obtenido por el submarino clase *Kilo*, incorpora 150 novedades que van desde la fase de construcción hasta su armamento.

En la ceremonia efectuada, el comandante en jefe de la Armada rusa indicó que se espera que esta Unidad entre en servicio en el 2011.

La primera Unidad de esta clase, el *St. Petersburgo,* se encuentra efectuando pruebas en la mar y será entregado en el 2008; la segunda unidad, el *Kronshtadt,* se encuentra actualmente en construcción y se espera que sea entregada en el 2009.

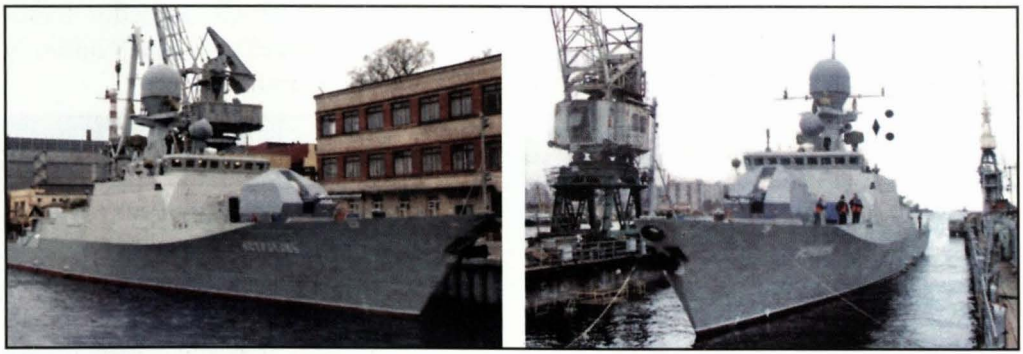
Comisiona nueva clase de patrulleras

La primera patrullera de la clase *Buyan*, (proyecto *21630*), entró en servicio el 1 de setiembre.

Tiene un desplazamiento de 520 toneladas y posee un lanzador de misiles *SA-16 Gubka* superficie – aire, un montaje de 3.9" capaz de disparar 60 tiros/minuto con un alcance máximo de 8.2 millas. Adicionalmente posee dos montajes séxtuples de 30 mm, dos de 14.5 mm y tres de 7.62 mm.

Sus sensores incluyen un radar de superficie banda E/F y un radar de control de tiro banda I/J.

Se espera contar con 4 unidades de esta clase que serán desplegadas en el mar Caspio para aumentar su fuerza naval en dicha región.



Vistas de la nueva patrulla rusa clase *Buyan*

SINGAPUR

Continúa entrega de fragatas

La tercera de seis nuevas fragatas multimisión, la RSS *Steadfast*, comenzó sus pruebas a finales del presente año.

La fragata de 3.700 toneladas del proyecto *Delta* ha sido construida en los astilleros ST Marine's Benoi bajo un acuerdo de transferencia tecnológica y se espera que sea entregada en el 2007.